

Arbeitsweg

Von den Mitarbeiter*innen werden auf dem Arbeitsweg drei verschiedene Zielstandorte angefahren. Die meisten Fahrten finden zwischen dem Wohnort und dem Standort von edelmat. statt. Bestimmte Mitarbeitergruppen wie Azubis und Duale Student*innen legen außerdem Wege zur Schule bzw. Hochschule zurück. Zuletzt fahren Techniker*innen manchmal direkt von zu Hause zur Produktion. Letztere Fahrten werden aktuell nicht dokumentiert und können deshalb nicht ausgewertet werden.

Um eine Datengrundlage für die nachfolgende Analyse zu erstellen, wurde eine freiwillige Umfrage mit einer Teilnehmerquote von 100% der Belegschaft durchgeführt. Dabei wurde das im Normalfall genutzte Verkehrsmittel sowie die Streckenentfernung zwischen privatem Wohnort und Betriebsstandort (bzw. ggf. außerdem zur (Hoch-)Schule) erhoben. Die Tabelle 1 fasst die Ergebnisse dieser Umfrage zusammen:

	Anteil unter Befragten	Durchschnitt	Mittelwert	Summe	Co2e der Summe
Fahrrad	28%	6,48 km	7 km	32 km	0 kg
ÖPNV	50%	23,89 km	16 km	215 km	20 kg
Auto	22%	12,87 km	11 km	52 km	7,8 kg
			Summe:	299 km	27,8 kg

Tabelle 1 Auswertung Umfrage zum Arbeitsweg

Für die Berechnung der Co2e wird die vom Umweltbundesamt veröffentlichten Durchschnittswerte aus dem Jahr 2020 herangezogen.¹ Dieses führt für den Transport mit dem Auto 152g Co2e pro Personenkilometer auf. Beim Transport mit Linienbussen im Nahverkehr werden 111g Co2e/Pkm angegeben, während die Stadt-, Straßen- und U-Bahnen auf lediglich 75g Co2e/Pkm kommen. Für die Verrechnung der Co2e-Werte in der Tabelle werden Busse und Bahn zusammengefasst und ein Verhältnis von 50% zu 50% angenommen. Die Angaben zu den Co2e-Emissionen dienen im Gegensatz zu einer Primärdaten-basierten Rechnung lediglich zur Orientierung.

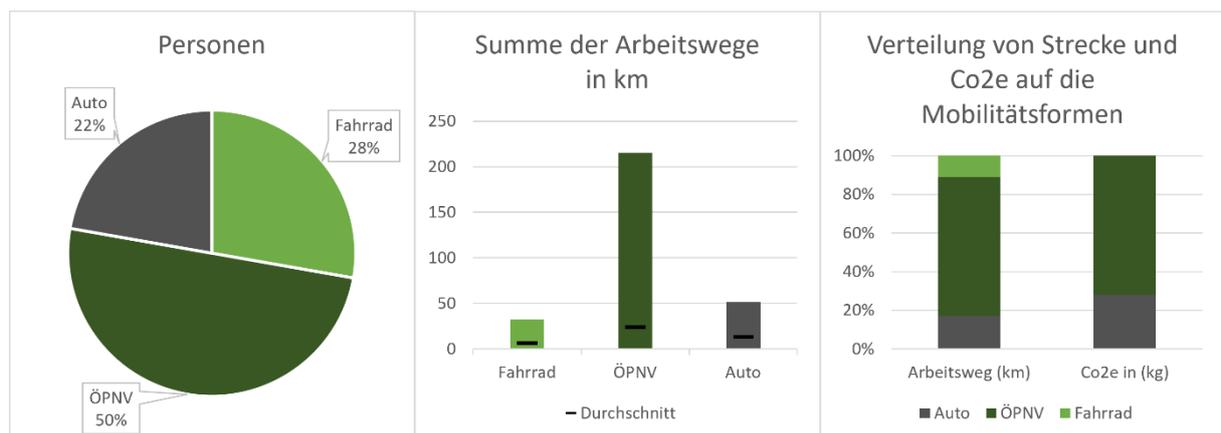


Abbildung 1 Visualisierung von Aspekten zum Arbeitsweg

In Abbildung 1 werden drei relevante Aspekte der Statistik veranschaulicht. Das linke Diagramm zeigt die Anteile der Mobilitätsformen unter den Teilnehmer*innen der Umfrage. Hier überwiegt der Anteil des ÖPNVs massiv. Jede*r zweite Mitarbeiter*in nutzt

¹ Quelle: https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/emissionsdaten#verkehrsmittelvergleich_personenverkehr_tabelle [zuletzt abgerufen: 17.11.2022]

das öffentliche Nahverkehrsangebot für den Täglichen Weg zur Arbeit. Der motorisierte Individualverkehr hat dagegen den kleinsten Anteil.

Das mittlere Diagramm zeigt die Summierten Strecken pro Mobilitätsform. Während beim Fahrrad viele kurze Strecken zurückgelegt werden, fällt der ÖPNV durch einige besonders lange Strecken auf. Mit dem Auto werden von wenigen Teilnehmern mittellange Strecken zurückgelegt. Besonders ist hier, dass mit Bus und Bahn durchschnittlich längere Strecken zurückgelegt werden, als mit dem Auto.

Das rechte Diagramm zeigt die Verteilung der Gesamtkilometer sowie der Co2e auf die verschiedenen Mobilitätsformen. Während beim ÖPNV der Co2e-Anteil etwa dem Streckenanteil entspricht, fällt das Auto hier negativ auf. Dieses hat einen ungleich höheren Anteil an den Co2e. Das Fahrrad verursacht durch die Nutzung keine Co2e.